

CAR 600 PNX

Filtre de plénum

G-105204



by
GETRAC

Propriétés

Utilisable dans toutes les cabines de peinture à ventilation verticale et les tunnels de peinture. Haut pouvoir de filtration pour une perte de charge minimum.

Média à 3 étages de filtration (mélange de fibres acryliques reliées entre elles par une résine synthétique).

Trame tissée entre collée côté sortie d'air assurant une excellente tenue du mat filtrant.

Filtration optimum : Filtre 100% des particules de poussières de 10µ en initiale et 8µ en finale.

Durée de vie estimée 1200 heures ou tous les ans.

Information indicative : plusieurs facteurs peuvent faire varier le nombres d'heures (conditions de travail, peintures utilisées, conditions climatiques,...).

Caractéristiques

Capacité de filtration M5 selon la norme EN 779 (Filtres à air de ventilation générale pour l'élimination des particules

Détermination des performances de filtration).

Classement réaction au feu F1 : Filtre auto-extinguible selo

la norme DIN 53 438-3 (Contrôle des matériaux inflammables - réaction à l'allumage avec brûleur - données générales).

Classement réaction au feu B2 : difficilement inflammable -Norme DIN 4102-1 (Comportement au feu des matériaux et éléments de construction - fermetures coupe-feu, fermetures dans les parois et des cages d'ascenseur et vitrage résistant au feu, définitions, conditions et contrôles).

Vitesse de passage recommandée : 0,25m/s.

Densité : 600gr/m².

Epaisseur : 25mm.

Perte de charge : Initiale 37Pa / Finale 450Pa.

Capacité de rétention : 313gr/m².

Rendement opacimétrique : 59%.

Rendement gravimétrique moyen : 96%.

Température maximale d'utilisation en continu : 120°C.

Recommandations

IMPORTANT : il convient de monter le filtre côté trame visible (marquage) de l'intérieur de la cabine.



Conditionnement

Le panneau

Le panneau

Le panneau

Produit

CAR 600 PNX 2000X3070

CAR 600 PNX 1610X3405

CAR 600 PNX 1760X6560

Article

G-104306

G-104307

G-104308